



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت نامی TS150





خریدار گرامی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، امیدواریم محصول خریداری شده رضایت کامل شما را فراهم نماید. موتورسیکلت نامی **TS150** محصول شرکت نیرو محرکه بوده که با بهترین کیفیت، طراحی و ساخته شده است. قبل از اقدام به روشن کردن و رانندگی با موتورسیکلت این دفترچه را مطالعه و با رعایت نکات آن علاوه بر رانندگی لذت بخش، طول عمر موتورسیکلت خود را افزایش دهید.

شرکت نیرو محرکه با شبکه گسترده نمایندگی‌های خدمات پس از فروش در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت‌های تولیدی شرکت می باشد.

جهت مطالعه قانون حمایت از مصرف کننده به سایت شرکت www.tnmco.com قسمت فروش مراجعه نمائید.

گروه صنعتی نیرومحرکه

موارد ذیل مشمول خدمات دوره ضمانت نمی باشد:

- ۱ - گذشت ۱۲ ماه کارکرد از تاریخ تحویل
- ۲ - دستکاری در مجموعه کیلومتر شمار
- ۳ - دستکاری در قسمت های مختلف موتور توسط مالک یا تعمیر گاه های غیر مجاز
- ۴ - عدم رعایت استفاده صحیح از موتور سیکلت
- ۵ - تصادف
- ۶ - نصب لوازم اضافی به موتورسیکلت
- ۷ - قطعات برقی پس از یک ماه و باتری پس از ۶ ماه
- ۸ - زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) پس از ۶ ماه
- ۹ - قطعات مصرفی (لنت ترمز پس از ۳ ماه)
- ۱۰ - قطعات دارای پوشش آبکاری کروم و نیکل



توضیحات:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنا و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر مطالب این دفترچه به این مفاهیم کاملاً دقت نمایید.

هشدار: عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی مانع از رسیدن صدمه به موتورسیکلت و راننده می شود.

توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده از دستورالعمل های مهم آموزشی است.



فهرست

۴	مشخصات فنی
۵	هشدارهای ایمنی
۷	محل حک شماره انجین و شاسی
۱۲	اطلاعات عمومی
۱۴	آماده سازی موتورسیکلت برای شروع رانندگی
۲۱	شروع به حرکت با موتورسیکلت
۲۱	رانندگی
۲۳	آب بندی کردن موتور سیکلت
۲۴	نگهداری و تعمیرات
۳۰	سیستم مدیریت موتور
۳۲	نگهداری و توقف طولانی مدت
۳۴	سرویس های دوره ای
۳۸	لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)
۵۰	جدول کد عیوب



مشخصات فنی

کلاس موتور سیکلت	استاندارد (اسکوتر)	مرکز تا مرکز چرخها (میلیمتر)	۱۲۶۰
نوع انجین	تک سیلندر، چهار زمانه ، هوا خنک با سیستم گریز از مرکز	مشخصات چرخ جلو	۳/۵۰ - ۱۰
تعداد سیلندر	۱	مشخصات چرخ عقب	۳/۵۰ - ۱۰
حجم جابجایی (سی سی)	۱۴۹/۵	سیستم ترمز جلو و عقب	کاسه ای / دیسکی
منیفولد خروجی	تک اگزوز (۱ راهه)	سیستم تعلیق جلو	دو شاخه تلسکوپی
حداکثر توان	۶/۲ KW / ۷۰۰۰ rpm	سیستم تعلیق عقب	دو شاخه هیدرولیک
حداکثر گشتاور	۸/۵ N.m / ۶۵۰۰ rpm	سیستم سوخت رسانی	انژکتور
سیستم جرقه زنی	ECU	ظرفیت باک (لیتر)	۵ ± ۰/۵
استارت	الکتریکی و هندلی	مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۲/۷
سیستم انتقال نیرو	گیربکس اتوماتیک (CVT)	جرم خالص (کیلوگرم)	۱۰۵
ابعاد (طول × عرض × ارتفاع)	۱۱۲۰ × ۶۷۰ × ۱۸۲۰	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۹۰
حداقل ارتفاع بدنه از زمین (میلی متر)	۱۲۰	ظرفیت روغن انجین (لیتر)	۰,۹
حداکثر بار قابل تحمل (کیلوگرم)	۱۵۰	دور آرام انجین (دور بر دقیقه)	۱۷۰۰ ± ۱۷۰
فشار باد تایر جلو (کیلو پاسکال)	۲۲۵	باتری	۱۲ ولت ۶ آمپر ساعت
فشار باد تایر عقب (کیلو پاسکال)	۲۲۵	نسبت تراسم	۹:۲ :۱
مشخصات شمع	CR7HSA/A7RTC	ظرفیت روغن گیربکس (سی سی)	۱۱۰



هشدارهای ایمنی:

در هنگام رانندگی جهت امنیت خود به نکات زیر توجه بفرمایید:

- ۱- بیشتر تصادفات رانندگی به دلیل دیده نشدن موتورسیکلت ها توسط سایر رانندگان اتفاق می افتد؛ برای اینکه بیشتر در معرض دید سایر رانندگان باشید به دو نکته توجه نمایید:
 - از لباس های روشن و شب نما استفاده نمایید.
 - در مکان هایی با نور خیره کننده و یا خیلی تاریک با احتیاط رانندگی کنید.
- ۲- لباس های تنگ و یا خیلی آزاد، رانندگی را برای شما ناامن می سازد. اما پوشیدن لباس های آزاد و سبک، دست و پای شما را در هنگام رانندگی آزاد می گذارد. استفاده از دستکش، چکمه و کلاه ایمنی نشانگر یک راننده آماده جهت رانندگی ایمن است.
- ۳- امنیت در رانندگی از پوشش مناسب و کلاه ایمنی شروع می شود. کلاه ایمنی با کیفیت اولین وسیله حمایتی برای راننده است که از بروز صدمات جدی حین تصادفات جلوگیری به عمل می آورد. بنابراین هنگام رانندگی همواره از کلاه ایمنی استفاده نمایید.
- ۴- در هنگام عبور از تقاطع ها، هنگام پارک نمودن، خروج از پارک و تعویض خطوط در جاده احتیاط بیشتری نمایید.
- ۵- رانندگی براساس شرایط آب و هوایی، جاده و مهارت رانندگی فرد سرعت های مختلف را می طلبد. آگاهی شما از میزان سرعت مناسب در شرایط مختلف، شما را از تصادفات در امان نگاه می دارد. در هر زمان با توجه به شرایط جاده جهت امنیت خود از سرعت مناسب استفاده نمایید.
- ۶- آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت های آن، کسب مهارت رانندگی و داشتن گواهینامه رانندگی اولین گام در جهت ایمنی در استفاده از موتورسیکلت می باشد. مهارت رانندگی خود را با تمرین رانندگی در محیط های باز و عاری از ترافیک افزایش دهید.
- ۷- از رانندگی در جاده های ناهموار اجتناب نمایید، زیرا موجب صدمه به شاسی و نقص در عملکرد موتورسیکلت می شود.



۸- به خاطر داشته باشد فاصله ترمزگیری در روزهای بارانی دو برابر روزهای دیگر است. از عبور از نقاط آب گرفته، نقاط رنگی و روغنی جهت جلوگیری از سرخوردن اجتناب نمایید.

۹- دستورالعمل بازرسی قبل از رانندگی که در این دفترچه ارائه شده است را به دقت خوانده و اجرا نمایید و پس از آن اقدام به رانندگی کنید.

۱۰- در حین رانندگی فرمان را نگه داشته و پاهای خود را روی جاپایی بگذارید.

میزان جابه جایی بار:

هشدار:

- داخل جعبه جاکلاهی یا باکس عقب، تنها وسایل سبک قرار دهید. مکان قرار دادن اجسام و حداکثر وزن قابل تحمل موتورسیکلت در جدول ذیل آمده است:

مکان قرار دادن بار	حداکثر بار قابل تحمل
جاکلاهی	۵ کیلوگرم
باکس عقب	۳ کیلوگرم

- حداکثر وزن قابل تحمل این موتورسیکلت ۱۵۰ کیلوگرم است که این وزن شامل وزن راننده، مسافر و بار می شود.
- اگر بار بیش از حد مجاز به موتورسیکلت وارد کنید، می تواند در پایداری و عملکرد موتورسیکلت تاثیر بگذارد.

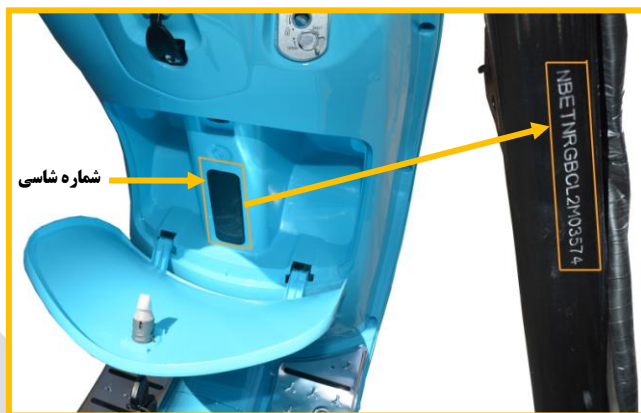


محل حک شماره سریال بدنه و انجین:

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی نمایندگان خدمات پس از فروش، این شماره سریال ها کمک موثری در ردیابی قطعات مصرفی خواهد داشت. شماره بدنه در قسمت لوله اتصال شاسی به گلولی حک شده است. شماره انجین روی پوسته کارتر چپ در قسمت پایین درب برق حک شده است.

توجه:

پس از تحویل موتورسیکلت در اولین قدم شماره سریال بدنه و انجین را با سند مالکیت مطابقت داده و در صورت وجود اشکال سریعاً به واحد صدور سند شرکت نیرو محرکه اطلاع دهید.





اجزای موتور سیکلت:











اطلاعات عمومی:

سوئیچ اصلی:

سوئیچ در جلوی فرمان قرار داشته و علائم آن عبارتند از:

سوئیچ برای روشن نمودن موتورسیکلت باز است.

سوئیچ برای روشن نمودن موتورسیکلت بسته است.

فرمان قفل است

زمانی که موتور خاموش است برای مدت طولانی سوئیچ را در حالت ON قرار ندهید زیرا ممکن است در این حالت شارژ باتری خالی شود. برای جلوگیری از سرقت زمانی که پارک می کنید فرمان را قفل کرده و سوئیچ را بردارید.

قفل فرمان:

فرمان را بطور کامل به سمت چپ بگردانید، سوئیچ را به سمت داخل فشار داده و در وضعیت Lock قرار دهید تا فرمان قفل شود. برای باز کردن قفل فرمان سوئیچ را در جهت عکس بچرخانید.

قفل زین:

- کلید را داخل سوئیچ قرار داده و در خلاف جهت عقربه های ساعت همانند تصویر بچرخانید تا زین باز شود.
- برای قفل شدن زین، زین را به سمت پایین فشار دهید تا صدای بسته شدن آرامی شنیده شود. برای اطمینان از قفل شدن زین را به سمت بالا بکشید سپس کلید را از سوئیچ خارج نمایید.

سوئیچ چراغ جلو:

وقتی کلید در وضعیت قرار دارد، چراغ پیلوت روشن است.

وقتی کلید در وضعیت قرار دارد، چراغ جلو روشن است.



شستی استارت:

این شستی را زمانی که می خواهید از استارت الکتریکی استفاده کنید بکار ببرید.

توجه:

برای استارت زدن کلید چراغ را به وضعیت خاموش قرار دهید و قبل از استارت زدن ترمزهای جلو و عقب را بگیرید سپس شستی استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. پس از روشن شدن موتور، شستی استارت را سریعاً رها کنید. برای هر بار استارت زدن بیش از ۴ ثانیه شستی را فشار ندهید و پس از روشن شدن انجین، شستی استارت را مجدداً فشار ندهید.

کلید تنظیم نور چراغ جلو:

زمانی که کلید چراغ بر روی حالت ON قرار دارد:

≡D نوربالای چراغ جلو روشن است.

≡D نورپایین چراغ جلو روشن است.

کلید چراغ راهنما:

زمان گردش یا تغییر مسیر از چراغ راهنما استفاده کنید. زمانی که می خواهید به راست بگردید کلید را به وضعیت → فشار دهید و زمان گردش به چپ کلید را به وضعیت ← فشار دهید. برای غیرفعال کردن چراغ راهنما باید پس از گردش شستی وسط کلید راهنما را فشار دهید.

کلید بوق:

برای به صدا درآوردن بوق این کلید را فشار دهید.



آماده سازی موتورسیکلت برای شروع رانندگی:

برای حفظ ایمنی و جلوگیری از بروز مشکل و تصادف قبل از اقدام به رانندگی حتما موارد زیر را کنترل نمایید و اهمیت بازرسی قبل از شروع رانندگی را نادیده نگیرید:

سوخت:

وقتی آمپر بنزین نزدیک به ناحیه قرمز رنگ شد، باک را پر نموده و کنترل نمایید که باک و انژکتور در شرایط خوبی قرار دارند. ظرفیت باک بنزین ۵/۵ لیتر است.

برای باز نمودن باک بنزین درب باک را در خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید. سوخت مناسب برای این موتورسیکلت بنزین بدون سرب با عدد اکتان بالای ۹۰ است. از ریخته شدن سایر مواد مانند آب، گرد و غبار و ... داخل باک بپرهیزید.





توجه:

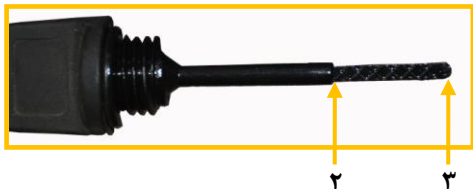
بنزین قابل اشتعال است به همین دلیل سوخت گیری را حتما در فضای باز و پس از خاموش نمودن موتور انجام دهید. هیچگاه باک را بیشتر از حد مجاز پر نکنید و پس از اتمام سوخت گیری از محکم بسته شدن درب باک اطمینان حاصل نمایید. از تماس بنزین با چشم و پوست جلوگیری نمایید و بنزین را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر مقداری بنزین بلعیده شد، سریع به پزشک مراجعه کنید.

بازرسی سطح روغن انجین:

- ۱ - موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید، گیج روغن را بیرون آورده، آن را تمیز نمایید و سپس سر جای خود برگردانید و گیج را بدون چرخاندن بیرون آورده و آن را بررسی نمایید.
- ۲ - اگر سطح روغن کمتر از حد مشخص شده ی شماره ی ۳ باشد، از روغن موتور استاندارد به آن اضافه نمایید تا سطح روغن بین دو حد مشخص شده ی ۲ و ۳ قرار بگیرد. سپس گیج روغن را به جای خود برگردانید و آن را محکم نمایید.

روغن انجین پیشنهادی:

استاندارد: SAE15W40/SF

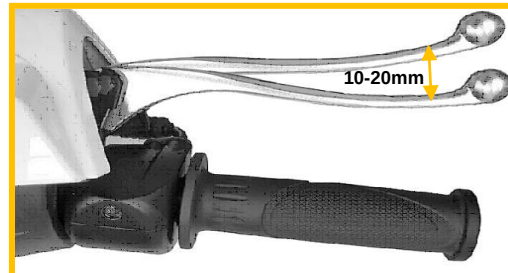
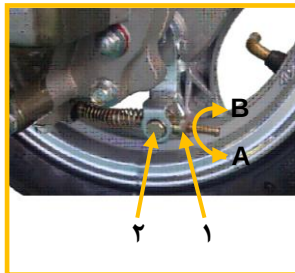
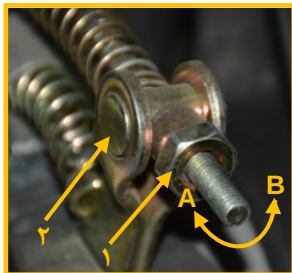




میزان خلاصی مجاز دسته ترمز عقب:

میزان خلاصی مجاز دسته ترمز عقب باید بین ۱۰-۲۰ میلی متر باشد، در صورتی که خلاصی دسته ترمز در حد مجاز قرار نداشت به وسیله پیچ تنظیم ترمز بر روی اهرم ترمز چرخ عقب آن را تنظیم نمایید.

- چرخش پیچ تنظیم در جهت A میزان خلاصی را افزایش می دهد.
 - چرخش پیچ تنظیم در جهت B میزان خلاصی را کاهش می دهد.
- پس از تنظیم، شیار مهره تنظیم ترمز(۱) باید بر روی پین اهرم ترمز (۲) قرار گیرد.

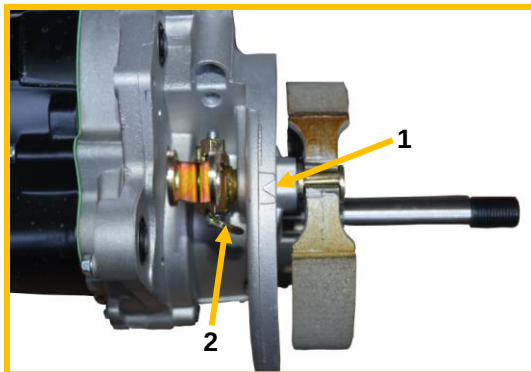


علامت فرسایش ترمز:

۱ - نشانگر مرجع روی انجین

۲ - نشانگر روی اهرم ترمز

زمانی که دو علامت مرجع و نشانگر در یک خط مستقیم قرار گرفتند، مجموعه ترمز را تعویض نمایید.



توجه:

برای نگهداری و تعمیرات سیستم ترمز، به نزدیک ترین نمایندگی مجاز مراجعه نمایید و مطمئن شوید که برای تعویض قطعات مجموعه ترمز، از قطعات اصلی استفاده شود.

کنترل سطح روغن ترمز :

سطح روغن ترمز را با توجه به نشانگر روی مخزن روغن ترمز جلو کنترل نمایید و در صورت پایین بودن سطح روغن از حد مجاز، پس از باز نمودن کاور چراغ جلو و درب مخزن روغن ترمز، به میزان لازم از روغن ترمز توصیه شده (DOT3) اضافه نمایید.

توجه:

قبل از اضافه نمودن روغن مطمئن شوید سیلندر پمپ ترمز در بالاترین سطح خود قرار داشته باشد و برای اطمینان از عدم نشتی روغن ترمز، چند بار اهرم ترمز جلو را فشار دهید و محدوده عملکرد سیستم ترمز را بررسی کنید.
در صورت وجود نشتی به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



هشدار:

هیچگاه روغن ترمز توصیه شده را با روغن ترمز دیگر و یا چیز دیگری مخلوط نکنید، هم چنین توجه داشته باشید که روغن ترمز کار کرده قابل استفاده مجدد نیست. در صورت استفاده از روغن کار کرده سیستم ترمز شما آسیب خواهد دید.

هشدار:

نوشیدن یا تماس روغن ترمز با چشم و پوست مضر است. در صورت نوشیدن به طور اشتباه، به زور آن را با استفراغ کردن خارج کنید. در صورتی که با پوست بدن یا چشم تماس پیدا کرد، قبل از رفتن به بیمارستان آن را با آب فراوان بشوید.

احتیاط:

سیستم ترمزگیری دیسکی با فشار بالا همراه است، برای حفظ امنیت خود بازدید و سرویس مسیرهای روغن و عملکرد سیستم ترمز را جدی بگیرید و در صورت نیاز به سرویس یا هواگیری آن حتماً به یکی از مراکز خدمات پس از فروش مجاز این شرکت مراجعه فرمایید. از ورود آب به محفظه روغن جلوگیری نموده و در صورت ریختن روغن بر روی دیگر قسمتها سریعاً سطوح تمیز گردد.

هشدار:

زمانی که دیسک ترمز جلو به حد مشخص شده رسید (علامت روی دیسک را مشاهده نمایید: MIN:3mm) برای جلوگیری از عملکرد نامناسب ترمز، دیسک ترمز باید تعویض شود.





کنترل باد لاستیک ها :

- لاستیک ها را از نظر پارگی، زده دار بودن و میزان باد بازرسی نمائید.

توجه :

- هرگز با لاستیک فرسوده و صاف اقدام به رانندگی نکنید زیرا موجب عدم کنترل دقیق و در نتیجه لغزش وسیله نقلیه شده که می تواند صدمات جدی بوجود آورده و از طرف دیگر موجب افزایش تماس با زمین و کم شدن عمر لاستیک ها می گردد. بنابراین توصیه می شود که هرگاه عمق آج تایر جلو به ۲ میلیمتر یا کمتر، و عمق آج تایر عقب ۳ میلیمتر یا کمتر رسید، تایرها را تعویض نمایید.
- فشار کم باد تایرها باعث فرسودگی تایر و عملکرد نامناسب موتورسیکلت در هنگام گردش به چپ و راست شده و جان سرنشین را به خطر می اندازد. فشار زیاد باد تایرها ممکن است تماس مناسب بین تایر و زمین را دچار اختلال و سبب لغزش موتورسیکلت شده و آن را از کنترل خارج نماید. فشار باد تایرها همواره باید در محدوده ای مشخص (مطابق جدول زیر) باشد. فشار باد تایرها را وقتی تایر سرد است اندازه گیری نمایید.
- بررسی نمایید که فلز، ماسه و سنگ در بین شیارهای تایرها گیر نکرده باشد.

فشار باد تایر جلو	۲۲۵ کیلو پاسکال
فشار باد تایر عقب	۲۲۵ کیلو پاسکال

احتیاط:

- اگر فشار باد تایرها در حد استاندارد مشخص شده نباشد، ممکن است منجر به تصادف شود.
- رانندگی با تایر پاره خطرناک است زیرا در اصطکاک میان جاده و تایر تأثیر گذاشته و ممکن است منجر به ایجاد اشکال در رانندگی و حتی تصادف شود.



استارت انجین:

کلید را داخل سوئیچ قرارداده و سوئیچ را به وضعیت (پچر) بچرخانید.

شستی استارت را فشار دهید تا انجین روشن شود. در هر مرتبه تلاش برای روشن نمودن انجین، شستی استارت را بیش از ۵ ثانیه فشرده نگه ندارید.

توجه:

- هنگام فشردن شستی استارت دسته ترمز را بفشارید.
- اگر شستی استارت عمل نمی کند، شستی استارت را آزاد کرده و ۳۰ ثانیه صبر کنید و مجدداً تلاش نمایید.
- زمانی که در هوای سرد انجین را روشن می کنید، پیش از شروع به حرکت برای ۳ دقیقه انجین را گرم نمایید.
- در روزهای خیلی گرم اگر انجین برای مدت طولانی در حالت خلاص کار نماید، ممکن است انجین بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند. در این صورت سریع انجین را خاموش نمایید.



شروع به حرکت با موتورسیکلت:

بازرسی های مورد نیاز قبل از شروع به حرکت:

سیستم سوخت رسانی	وجود بنزین درون باک را کنترل کنید و از عدم نشستی بنزین در باک و اتصالات مطمئن شوید.
روغن انجین	سطح روغن داخل انجین را کنترل نمایید.
باتری	ولتاژ باتری را اندازه گیری نموده تا کمتر از ۱۲ ولت نباشد.
دسته های ترمز جلو و عقب	خلاصی دسته های ترمز و عملکرد مناسب آنها را کنترل نمایید.
دسته گاز	خلاصی مجاز دسته گاز را در محدوده ۶-۲ میلیمتر و نیز بالا و پایین رفتن یکنواخت دور موتور را کنترل نمایید.
فرمان	فرمان را از نظر روان بودن گردش، فرمان پذیری مناسب و عدم لقی کنترل نمایید.
تایرها	تایرها را از نظر تنظیم بودن باد و مناسب بودن آج و عدم ترک و پارگی کنترل نمایید.
روشنایی	عملکرد کلیه چراغ ها (چراغ جلو، خطر عقب، کیلومتر شمار و راهنماها) را بررسی نمایید.
جک بغل	جک را از نظر عملکرد آن ها و ثابت ایستادن و برگشت مناسب کنترل نمایید.
سفت نمودن پیچ ها و مهره ها	قسمت هایی که با پیچ و مهره بسته شده اند را از نظر سفت بودن پیچ و مهره ها کنترل نمایید.



رانندگی:

موتورسیکلت را از روی جک وسط خارج کنید، روی زین نشسته و با قرار دادن پای چپ خود روی زمین تعادل خود را حفظ کنید. پس از روشن شدن انجین دسته گاز را به آرامی بچرخانید و پای چپ خود را از زمین بلند کرده و روی جاپایی قرار دهید. گاز را کنترل نمایید تا موتورسیکلت به سرعت مناسب برسد.

توجه:

- برای جلوگیری از حرکت غیر منتظره موتورسیکلت، از تغییر سرعت ناگهانی بپرهیزید.
- راننده باید قبل از شروع به حرکت جک بغل را به حالت بسته درآورد و به شرایط جاده آشنایی داشته باشد.

ترمزگیری:

برای کاهش سرعت به طور همزمان از هر دو دسته ترمز استفاده نمایید.

توجه:

- در شرایط جوی نامناسب مانند مه یا باران شدید یا هوای برفی با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.
- افزایش سرعت، کاهش سرعت و گردش را به دقت انجام دهید.

توجه:

هنگامی که در سراسیمی رانندگی می کنید، برای کاهش سرعت دسته گاز را به طور کامل ببندید و از هر دو سیستم ترمز عقب و جلو استفاده نمایید. برای جلوگیری از بیش از حد گرم شدن ترمزها، عملیات ترمزگیری را به طور مداوم انجام ندهید. زیرا گرم شدن بیش از حد ترمزها در عملکرد ترمزها مؤثر است.

هشدار:

در هنگام رانندگی بر روی جاده صاف یا شیب دار با سرعت بالا، برای کاهش سرعت تنها از یک ترمز استفاده نکنید. برای جلوگیری از تصادف از هر دو سیستم ترمز جلو و عقب به صورت همزمان استفاده نمایید.



خاموش کردن انجین:

- دسته گاز را تا انتها بچرخانید. (معمولا زمانی که دسته گاز را رها می کنید، انجین در حالت دور آرام قرار می گیرد)
- سوئیچ را چرخانده و در وضعیت  قرار دهید.

پارک نمودن موتورسیکلت:

هنگام پارک نمودن موتورسیکلت، سوئیچ را در وضعیت  قرار دهید، موتورسیکلت را بر روی چک قرار داده و فرمان را قفل نمایید.

هشدار:

موتورسیکلت را در سطح صاف پارک نمایید. در غیر اینصورت ممکن است موتورسیکلت واژگون شده و آسیب ببیند.

نکاتی برای جلوگیری از سرقت موتورسیکلت:

- فرمان را به خوبی قفل نموده و هنگام ترک موتورسیکلت هیچگاه کلید را داخل سوئیچ رها نکنید.
- در صورت امکان موتورسیکلت خود را در پارکینگ خودرو پارک نمایید.

آب بندی کردن موتورسیکلت :

خریدار گرامی طول عمر مفید موتورسیکلت شما بستگی زیادی به نحوه راندن آن در اولین ۱۰۰۰ کیلومتر دارد، لذا با رعایت نکات ذیل می توانید طول عمر مفید موتورسیکلت خود را زیاد کنید.

- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول بصورت نیم گاز برانید (سرعت حتی المقدور ۵۰ کیلومتر بر ساعت) و گاز را هیچگاه تا حداکثر باز نکنید.
- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول حتی المقدور سعی شود بصورت یک نفره از موتورسیکلت استفاده گردد.
- بعد از طی مسافت ۳۰۰ کیلومتر اولیه، روغن موتور را با استفاده از روغن توصیه شده در همین دفترچه تعویض نموده و نسبت به شستشوی فیلتر روغن و آچار کشی اتصالات موتورسیکلت در یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش اقدام نمایید.



- در زمان آب بندی از تغییرات ناگهانی جداً خودداری کنید.
- از راندن موتورسیکلت با سرعت ثابت در مسافت طولانی خودداری نمایید.

نگهداری و تعمیرات:

تمیز کردن هواکش:

- پیچ کاور هواکش را باز نمایید.
 - فیلتر هواکش را از محفظه‌ی هواکش بیرون بیاورید.
 - فیلتر هواکش را با کمپرس هوا یا برس خشک تمیز نموده یا آن را تعویض نمایید.
 - فیلتر هواکش را سر جای خود قرار داده و پیچ کاور هواکش را ببندید.
- توجه:** هیچگاه از بنزین یا مواد حلال با نقطه اشتعال پایین برای تمیز نمودن فیلتر هواکش استفاده نکنید.

مرحله سوم



مرحله دوم



مرحله اول





نگهداری باتری:

در موتورسیکلت نامی TS150 از باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری (MF) استفاده است و نیازی به بررسی کردن و اضافه کردن آب باتری نیست.

توجه:

- هیچگاه روکش روی الکترولیت باتری را جدا نکنید.
- اگر برای مدت طولانی از موتورسیکلت استفاده نمی کنید، باتری را جدا نموده و آن را در محیط خشک و با تهویه مناسب نگهداری نمایید.
- اگر سر باتری سولفاته شده است، آن را جدا نموده و تمیز نمایید. (از آب جوش استفاده نمایید)
- قبل از جداسازی باتری، سوئیچ را خاموش نمایید. برای جداسازی باتری ابتدا سیم اتصال منفی را جدا نموده و پس از آن سیم اتصال مثبت را جدا نمایید و برای راه اندازی و استفاده ی مجدد از موتورسیکلت عکس عملیات گفته شده را انجام دهید.





تعویض روغن موتور:

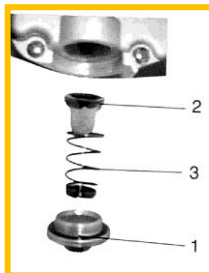
برای تعویض روغن، موتورسیکلت را روی جک وسط قرار داده و تعویض روغن را زمانی که انجین گرم است انجام دهید. این نکات برای تخلیه بهتر و سریع تر روغن ضروری است.

تمیز نمودن صافی روغن:

درپوش صافی روغن ۱ را باز و صافی روغن ۲ و فتر ۳ را جدا نمایید.
صافی روغن را شستشو نمایید.

فتر و صافی روغن را درون درپوش قرار داده و درپوش را ببندید.

از محل گیج روغن، به میزان کافی روغن درون انجین بریزید. توجه نمایید که میزان روغن از محدوده مشخص شده تجاوز نکند.



توجه:

برای اندازه گیری سطح روغن، گیج روغن را بدون چرخش در محل خود قرار داده و بیرون آورید.
گیج روغن را ببندید.



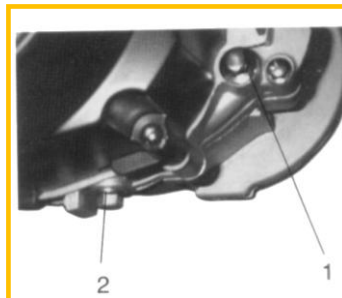
انجین را استارت نموده و اجازه دهید چند دقیقه ای کار کرده تا گرم شود سپس آن را خاموش نمایید.
سطح روغن را دوباره اندازه گیری نموده و مطمئن شوید که روغن نشتی ندارد.

تعویض روغن گیربکس:

روغن پیشنهادی برای گیربکس به شرح زیر است:

SAE 80W/90 به میزان ۱۱۰ سی سی

- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
- همانند تصویر پیچ بالایی (پیچ پر نمودن روغن) که با شماره ۱ نشان داده شده است و پیچ تخلیه که با شماره ۲ نشان داده شده است را باز نمایید.



توجه:

در هنگام تعویض روغن، انجین باید در دمای مشخصی باشد. برای حفظ تعادل موتورسیکلت، آن را روی جک وسط قرار دهید. مطمئن شوید که روغن کاملاً تخلیه شده است.

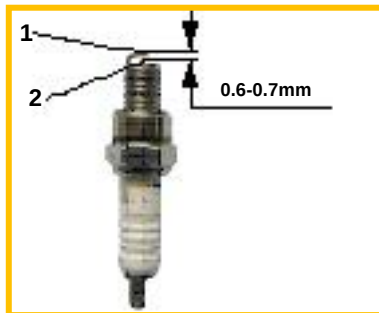


- پیچ تخلیه را تمیز نموده و آن را محکم در جای خود ببندید.
- از محل پیچ بالایی به آرامی روغن را درون گیربکس بریزید.
- پیچ بالایی را محکم ببندید و نشی روغن را کنترل نمایید.

بازرسی شمع:

مشخصات شمع استاندارد: NGK/A7RTC/CR7HSA:

- چپقی سرشمع را از شمع جدا کرده و با آچار مخصوص شمع را جدا نمایید.
- کنترل نمایید که روی الکتروود یا دهانه ی شمع، دوده رسوب نکرده باشد. اگر مقدار رسوب دوده زیاد است شمع را تعویض نمایید و در غیر اینصورت با یک برس شمع را تمیز نمایید.
- فاصله دهانه شمع را بین ۰.۶ تا ۰.۷ میلی متر تنظیم نمایید.
- برای تعویض شمع از شمعی با مشخصات دیگر استفاده ننمایید.





تعویض فیوز:

اگر فیوز سوخته است، سوئیچ اصلی و مدار برق را قطع کنید پیچ روی قاب باتری را باز کنید فیوز درون جاباتری قرار گرفته است، فیوز جدید را با آمپر مناسب نصب کنید، مطمئن شوید که فیوز جدید به خوبی در جای خود قرار گرفته است. سوئیچ را باز کنید و بررسی کنید قطعات الکتریکی به درستی کار می کند. آمپر مناسب فیوز: ۱۵ آمپر

هشدار: همواره از فیوز با آمپر تعیین شده برای جایگزینی استفاده نمایید. هرگز از ورقه آلومینیومی و یا سیم مسی برای جایگزین نمودن فیوز سوخته استفاده نکنید. در صورتیکه فیوز جایگزین هم در مدت کوتاهی بسوزد نشانگر وجود اشکال در سیستم الکتریکی است لذا جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید.

تعویض لامپ:

در هنگام سوختن لامپ ها، لامپ جدید بایستی با لامپ سوخته مطابقت داشته باشد. لامپ با وات بالاتر سبب افزایش جریان در سیم کشی شده و ممکن است باعث آسیب دیدن سیم کشی و قطعات برقی شود.

تمیز کردن موتور سیکلت :

- جهت شستشوی قسمت های خارجی موتور از شامپوی مخصوص اتومبیل و اسفنج استفاده کنید.
- جهت پاک کردن انجین از قلم مو و نفت استفاده کنید.
- جهت پاک کردن گرد و غبار داخل چراغ ها و قسمت های شبرنگ از هوای فشرده استفاده کنید. (استفاده از آب و مایع شوینده موجب کدر شدن رفلکتورهای داخلی چراغ می شود).

توجه :

-شستن موتور سیکلت را هنگامی انجام دهید که انجین کاملاً سرد است.
هرگز نفوذ آب بر روی قطعات برقی صورت نگیرد. زیرا باعث اتصال کوتاه در مدار برق و نهایتاً سوختن قطعات برقی می شود.



سیستم مدیریت موتور:

این موتورسیکلت به سیستم سوخت رسانی انژکتوری تجهیز شده است. در این سیستم با باز شدن سوئیچ، پمپ بنزین سوخت را با فشار بالا به پشت انژکتور منتقل می کند و پس از تجزیه و تحلیل اطلاعات ارسالی از سنسورها در ECU، سیگنال های لازم به عملگرها توسط ECU ارسال و عمل پاشش سوخت و جرقه در انجین صورت می پذیرد.

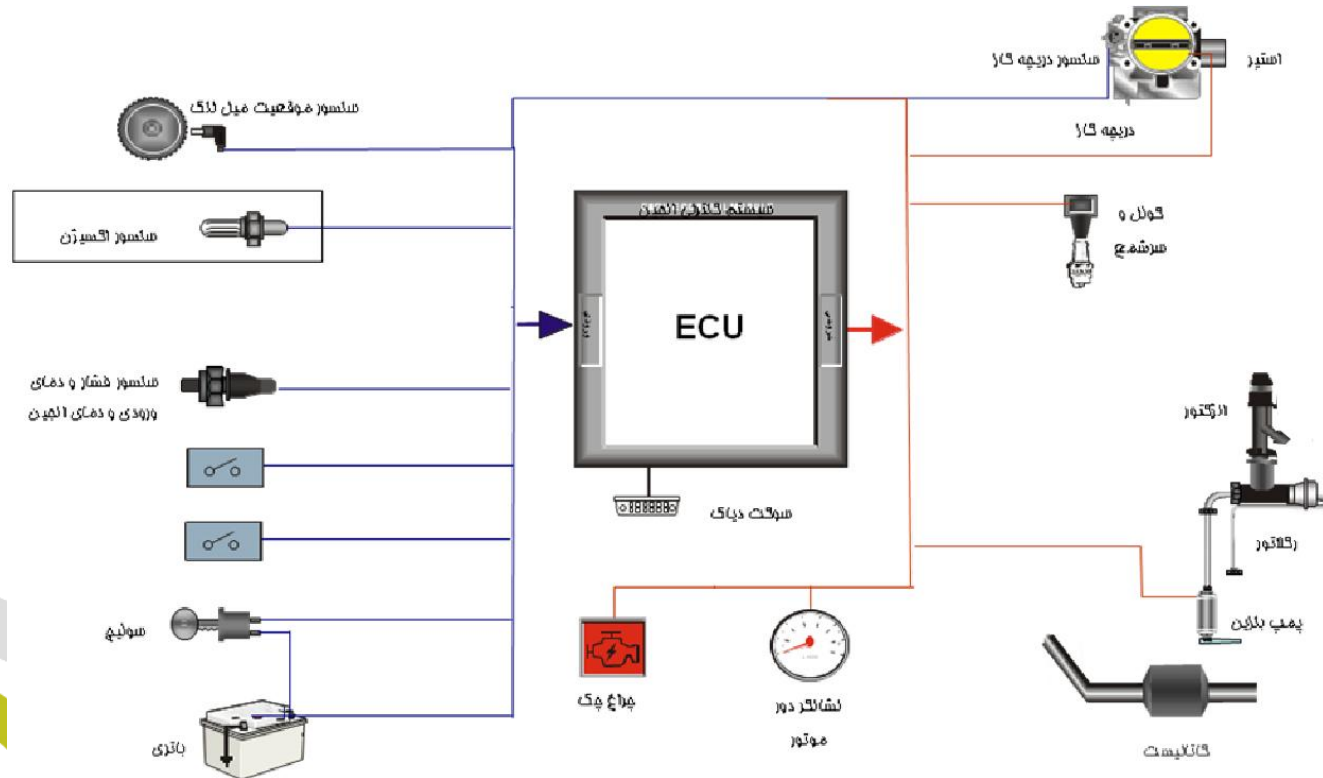
از مزیت های این سیستم نسبت به سیستم کاربراتوری می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریع تر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلایندگی های خروجی از اگزوز
- ۶- کنترل زمان بندی سوخت
- ۷- مصرف بهینه سوخت

توجه: سیستم مدیریت سوخت انژکتوری یک سیستم خود عیب یاب می باشد که در صورت بروز هر گونه عیوبی در قطعات و مدار سیم کشی چراغ چک انژکتور روشن می شود. در این صورت جهت عیب یابی هر چه سریع تر به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



شکل شماتیک سیستم سوخت رسانی انژکتوری:





نگهداری و توقف طولانی مدت :

هنگامی که قصد دارید از موتورسیکلت به مدت طولانی استفاده نکنید، بهتر است موارد زیر را انجام دهید تا از بروز هر گونه صدمه احتمالی به موتورسیکلت جلوگیری شود.

- باک بنزین را کاملاً تخلیه نمایید.
 - موتور را روشن نموده تا تمامی بنزین داخل باک مصرف شود.
 - موتور را کاملاً تمیز و خشک نمایید.
 - شمع را باز کرده و به مقدار ۵ سی سی روغن توصیه شده در همین دفترچه را از محل نصب شمع به داخل سیلندر ریخته سپس چند بار هندل بزنید تا تمام سطح داخل سیلندر روغنکاری شود.
 - باد لاستیک ها را تنظیم نمایید.
 - کابل های کنترل را جدا نموده و روغن کاری نمایید.
 - موتورسیکلت را بر روی یک پالت چوبی و یا سیمانی طوری قرار دهید که چرخ ها از زمین جدا باشند.
 - روی موتورسیکلت را با یک پارچه برزنتی پوشانده تا از نور آفتاب و باران در امان باشد.
 - باتری را جدا نموده و آن را هر ماه شارژ نمایید و در محیط خشک و تاریک نگهداری نمایید.
- توجه:** باتری را در محیط گرم و مرطوب و در در دمای کمتر از صفر درجه سانتی گراد و بالاتر از ۳۰ درجه سانتی گراد نگهداری ننمایید.

سرویس موتورسیکلت پیش از استفاده مجدد:

برای استفاده مجدد از موتورسیکلت پس از نگهداری طولانی مدت اقدامات زیر را انجام دهید:

- تمامی قطعات آن را کنترل نمایید.
- باک آن را از بنزین پر نمایید.



- باتری را شارژ نمایید.
- برای نگهداری بالای ۴ ماه روغن انجین را تعویض نمایید.
- ابتدا برای شروع به رانندگی در محیط های کم ترافیک و با سرعت پایین رانندگی نمایید.

توجه:

هنگامی که در زمستان موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشده است یا برای مدت بیشتر از یک ماه در حالت پارک مانده باشد، نگهداری و تعمیرات قبل از شروع رانندگی برای اطمینان از سالم بودن قطعات الزامی است.

مراجعه به نمایندگی های خدمات پس از فروش مجاز:

در صورتی که موتورسیکلت دچار اشکالات ذیل شده باشد هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید:

- ۱- وقتی مصرف سوخت موتورسیکلت بالاست.
- ۲- وقتی چراغ چک انژکتور روشن شده است.
- ۳- موتورسیکلت استارت خورده ولی روشن نمی شود.

احتیاط:

- ۱ - در هنگام رانندگی در سرعت های بالا ، سعی کنید با سرعت های مختلف و غیر یکنواخت رانندگی کنید تا از تجمع دوده در انجین و آگزوز جلوگیری شود. این امر سبب افزایش طول عمر کاتالیست می شود.
- ۲ - برای جلوگیری از مسدود شدن انژکتور و پمپ سوخت ، موتورسیکلت بایستی حداقل یکبار در هر ماه استارت شود.
- ۳ - برای بررسی برق سرشمع، ابتدا سوکت انژکتور را قطع نموده و سپس نسبت به بررسی شمع اقدام نمایید. در غیر اینصورت بنزین به داخل آگزوز و کاتالیست نفوذ کرده و به کاتالیست صدمه وارد خواهد شد.



- ۴ - وقتی سوئیچ در حال باز(روشن) قرار دارد به هیچ وجه قطعات برقی را تعویض نکنید زیرا ممکن است به قطعه برقی و قطعات مرتبط با آن آسیب برسد.
- ۵ - هنگام رانندگی از تجهیزات ایمنی شامل کلاه و دستکش استفاده کنید.
- ۶ - در صورت لزوم به ترمز گیری از هر دو ترمز بصورت همزمان استفاده کنید .
- ۷ - هرگز وارد خطوط ویژه اتوبوس نشوید .
- ۸ - هنگام رانندگی در شب حتما از سالم بودن چراغ های جلو، خطر عقب و راهنماها مطمئن شوید.
- ۹ - هنگام رانندگی در هوای بارانی به دلیل کاهش اصطکاک بین تایر و جاده از گاز دادن و یا ترمز گیری ناگهانی اجتناب نمایید و با تایرهای ساییده شده در هوای بارانی رانندگی نکنید.
- ۱۰ - هرگز در مسافت های زیاد بطور طولانی مدت رانندگی نکنید.

سرویس های دوره ای:

این برنامه نگهداری و تعمیرات براساس مقدار پیمایش موتورسیکلت است. از این برنامه سرویس های دوره ای به عنوان یک راهنما استفاده نمایید. بهتر است اگر برای مدت طولانی در شرایط آب و هوایی نامناسب با سرعت بالا رانندگی می نمایید، تعداد سرویس های دوره ای را افزایش دهید. بعد از هر بار تعمیر موتورسیکلت یا تصادف، قطعات اصلی و مهم موتورسیکلت (بدنه، تعلیق و قطعات دوار و ...) باید توسط نمایندگی های مجاز این شرکت بازرسی شود. برای حفظ امنیت خود، در صورت شکستگی یا خرابی قطعات آن ها را تعویض نمایید.

توجه:

برای حفظ امنیت و اطمینان بیشتر، هیچگاه خودتان قطعات را اصلاح نکنید. برای تعویض قطعات از قطعات اصلی شرکت و یا قطعاتی با کیفیت مشابه استفاده نمایید. در غیر اینصورت عملکرد قطعات تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.



مسافت					موضوع
کیلومتر					
12000	8000	4000	1000	300	
					*شیلنگ های بنزین
هر ۱۰۰۰کیلومتر تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد					*فیلتر هواکش
هر ۲۰۰۰کیلومتر تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد					*شمع
					*لقى سوپاپ ها
هر ۳۰۰۰کیلومتر تعویض گردد			R	R	*روغن موتور
هنگام تعویض روغن موتور تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد					*فیلتر روغن موتور
					*سیستم خنک کننده
هر ۱۰۰۰کیلومتر تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد					*تسمه موتور
				R	*روغن گیربکس
					سیستم ترمز
					روغن ترمز جلو
					*چراغ جلو
					*سیستم تعلیق جلو
	T	T		T	*پیچ و مهره ها
					**چرخ ها/ تایر
					**بلبرینگ ها



هشدار: برای حفظ ایمنی خود برای انجام هر نوع عملیات نگهداری و تعمیرات، ابتدا موتورسیکلت را خاموش کرده و آن را روی سطح صاف پارک نموده و موتورسیکلت را روی جک قرار دهید.

جدول نگهداری و تعمیرات دوره ای:

I : بررسی و تنظیم در صورت نیاز

C : تمیز کردن

R : تعویض کردن

T : سفت کردن

مواردی که با علامت * مشخص شده اند، در صورت داشتن دانش کافی در مورد موتورسیکلت و داشتن ابزارالات کامل، می تواند توسط فرد انجام شود و یا بازرسی این قطعات توسط نمایندگان خدمات پس از فروش انجام پذیرد.

مواردی که با علامت ** مشخص شده اند، بازرسی این قطعات برای حفظ ایمنی باید توسط نمایندگان خدمات پس از فروش صورت پذیرد.

توجه:

هنگامی که موتورسیکلت در نواحی مرطوب یا پر گرد و غبار مورد استفاده قرار می گیرد، بهتر است که زمان دوره های نگهداری و تعمیرات کوتاه تر گردد.



برنامه روغن و گریس کاری:

دوره بازدید و سرویس براساس	کیلومتر	۶۰۰۰	۱۲۰۰۰
	ماه	۶	۱۲
کابل گاز		روغن کاری	-
کابل کیلومتر شمار		-	گریس کاری
دسته ترمز		-	گریس کاری
دسته گاز		-	گریس کاری
کابل ترمز		روغن کاری	-
نشیمنگاه چرخنده کیلومتر شمار و بلبرینگ چرخ		-	گریس کاری
بوش های فولی کلاچ گریز از مرکز		گریس کاری	گریس کاری
فرمان		روغن کاری هر دو سال یا هر ۲۰۰۰ کیلومتر	



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

استان آذربایجان شرقی			
کد	نام نماینده	نشانی	تلفن
۲۱۲۳	ایرج نظیری	اهر- سه راه مشکین شهر قدیم- روبروی مسافر خانه خدادادی- تعمیرگاه	۰۴۱-۴۴۳۳۱۶۴۰
۲۱۳۲	حمدا له درگاهی ایلخچی	ایلخچی- خ امام- خ ۱۷ شهر یور شمالی- روبروی پارچه سرای حیدری- تعمیرگاه	۰۴۱-۳۳۴۱۱۵۸۰
۲۱۴۷	حمزه علی مقصودی	تبریز- انتهای خ طالقانی- خ معراج غربی- جنب کوی امام رضا- نرسیده به بانک سپه- پ ۵۷	۰۴۱-۳۵۴۲۱۲۵۸-۳۵۴۲۶۰۱۳
۲۰۳۲	جمشید اسمی	تبریز- خ امام- چهارراه بهشتی- اول خ شهید منتظری- سه راه حافظ- پ ۱۹	۰۴۱-۳۳۳۴۹۹۷۲
۲۰۵۱	بایرامعلی بایرامی	سراب- خ امام خمینی- م شهید چمران- جنب اداره برق	۰۴۱-۴۳۲۲۵۲۰۳
۲۲۵۲	حسین مختاری	مراغه- خ خیام- کوچه پور رستمی- تعمیرگاه موتورسیکلت امین	۰۴۱-۳۷۲۴۰۲۷۷
۲۱۰۷	حسین نوری	مرند- خ شریعتی- چای کنار- سه راه کاشانی- فروشگاه موتور نوری	۰۴۱-۴۲۲۵۷۷۷۲
۲۰۴۱	نادر سرابی	میانه- خ شهید مطهری- نرسیده به اول فرهنگیان فروشگاه تیزرو	۰۴۱-۵۲۲۳۰۳۷۵-۵۲۲۲۱۹۲۷
۲۲۳۱	سید محسن چاوشی	عجب شیر- بلوار ۲۲ بهمن- روبروی بیسیم- تعمیرگاه چاوشی	۰۴۱-۳۷۶۲۶۷۰۲
۲۲۲۵	محرّم دزلانی	شبستر- کوزه کنان- خ امام- پ ۹۵	۰۴۱-۴۲۴۶۶۴۶۱-۴۲۴۶۷۰۶۲
استان آذربایجان غربی			
۱۰۷۱	سیدسعدون خضری	بوکان- بلوار کردستان- روبروی ابوذر- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۲۶۲۲۰۹۸-۴۶۲۲۵۴۶۰
۲۱۳۹	ابراهیم احمدی	پیرانشهر- خ بهشتی- بعداز چهارراه سعدی- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۴۲۲۴۱۷۰



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

۲۰۸۵	اکبر نیافر	خوی - خ خمینی - روبروی ۲۲ بهمن - فروشگاه و تعمیرگاه نیافر	۰۴۴-۳۶۲۵۶۱۵۰
۱۱۹۹	حسن گلشنی	سلماس - خ - مدرس شرقی نرسیده به مسجد باب الحوائج	۰۴۴-۳۵۲۲۵۶۷۲-۳۵۲۲۷۴۴۲
استان اردبیل			
۲۰۶۰	احمد	اردبیل - چهارراه باغیشه - خ سعدی - روبروی ترانس برق	۰۴۵-۳۴۴۴۴۰۹۲
۲۱۵۱	عیسی پاشا پور	پارس آباد - خ کشاورز - تعمیرگاه موتور	۰۴۵-۳۲۷۸۰۹۹۱
۲۱۱۸	طاهر	مشکین شهر - خ ۲۲ بهمن - کارگاه برادران محسنی	۰۴۵-۳۲۵۴۱۵۷۳
۲۱۵۳	پاشا گلچین	نمین - خ طالقانی - خ قدس جنب نیروی انتظامی	۰۴۵-۳۲۳۲۶۲۹۸
۲۱۵۰	رمضان اخروی	نیر - خ امام خمینی - روبروی بانک کشاورزی	۰۴۵-۳۲۲۸۳۷۴۶
استان اصفهان			
۲۰۹۵	رحمت اله الهیاری	اردستان - خیابان امام - جنب فرمانداری - تعمیرگاه	۰۳۱-۵۴۲۴۲۴۹۳
۲۲۹۷	محمد مهدی باباگلی	اصفهان - خیابان مسجد سید - جنب بانک ملی	۰۳۱-۳۲۳۴۹۵۸۵
۲۰۴۷	اصغر آقا باباگلی	اصفهان - خ مسجد سید - چهارراه وفایی - تعمیرگاه احسان	۰۳۱-۳۲۳۳۸۱۲۳
۲۰۹۲	عباس خامسی پور	اصفهان - خیابان کاوه - خ گلستان - جنب مسجد امام حسن	۰۳۱-۳۴۵۰۵۸۲۸
۲۰۹۴	عباسعلی ریش	اصفهان - خ ولی عصر - اول کوچه خواجه نظام الملک (کوچه ۱۱) پ ۱۷۹	۰۳۱-۳۲۲۹۱۱۸۰
۲۰۶۱	عباسعلی فتحی	بادرود - خ امام - روبروی سه راه طالقانی - تعمیرگاه	۰۳۱-۵۴۳۴۲۱۲۲-۵۴۳۴۶۶۴
۲۲۵۳	سیف اله شاکرم	کاشان - خ رجایی - ابتدای خ شریعتی - تعمیرگاه موتورسیکلت شاکرم	۰۳۱-۵۵۴۴۹۱۴۹-۵۵۴۵۳۷۳۳



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

۰۳۱-۵۵۴۳۴۰۰۱	کاشان - بلوار خان دابی - خ شهید صالحی - خ اندرزگو - جنب ۱۸ دستگاه	مهدی نمازی ونی	۲۲۹۶
۰۳۱-۵۵۳۱۸۷۸۲-۵۵۳۱۹۶۱۹	کاشان - خ مدرس - فروشگاه سادات	سید رضا مهندسی	۴۰۵۱
۰۳۱-۵۴۷۲۹۱۸۱	آران و بیدگل - خ نواب صفوی	احمد رحیمی	۳۵۶۷
۰۳۱-۵۷۴۲۷۵۱۲	گلپایگان - خ مسجد جامع - سه راه سعدی - روبروی بانک صادرات - ف نادری	صفرعلی شکری	۲۲۰۵
۰۳۱-۴۶۲۵۵۶۳۷	نابین - بلوار بعثت - خ مفتاح - پ ۳۴ و ۳۲ - تعمیرگاه	رمضان دهقانی	۲۰۳۶
استان ایلام			
۰۸۴-۳۳۳۳۶۰۲۳	ایلام - خ ۲۴ متری اشرفی اصفهانی	جواد نوذری	۳۱۲۵
۰۸۴-۳۵۲۲۲۷۰۸-۳۵۲۲۴۹۷۵	دره شهر - کوی طالقانی - روبروی جهاد سازندگی	علی اکبر فتحی	۱۲۴۵
۰۸۴-۳۳۶۲۷۱۱۹	آبدانان - میدان امام علی - خ مطهری جنوبی	سalar فرجی زاده	۲۲۶۱
۰۸۴-۳۸۲۳۸۶۹	مهران - بلوار پاسداران - جنب نانوائی بربری - روبروی هتل نور	بشار سوخته زاری	۲۲۹۲
استان بوشهر			
۰۷۷-۳۳۳۲۰۲۸۶	بوشهر - بل بوردریش - جنب فروشگاه انکا - تاکسی تلفنی هجرت - تعمیرگاه	علی فولادی	۲۱۸۰
۰۷۷-۳۷۶۳۳۵۰۲-۳۷۶۲۲۷۸۷	جم - محله بهرباغ - خ اصلی - تعمیرگاه موتورسیکلت ابراهیمی	احمد ابراهیمی	۲۱۵۴
استان تهران والبرز			
۳۳۵۰۳۰۱۲	تهران - خ ۱۷ شهرپور - پایین تراز پل آهنگ روبروی بانک صادرات - پ ۸۷۴	عبداله زواره	۱۲۵۷
۳۳۵۲۰۴۵۸	تهران - خ ۱۷ شهرپور - م خراسان - جنب خ صفاری - پ ۵۳۲	علی دهقان منگابادی	۲۰۱۲



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

۵۵۰۰۰۳۷۲	تهران - شهرری - خ سیزده آبان - خ عنایتی - پ ۳۲	کارگر	جمشید	۲۰۱۷
۵۵۰۶۱۷۰۵	تهران - نازی آباد - خ بهمنیار - نبش کوچه الوند - پ ۳۱۹	طغرانگار	داریوش	۲۲۹۱
۰۲۱-۳۶۷۳۳۹۷۱	پیشوا - خ ۱۵ خرداد - فروشگاه موتورسیکلت ولیعصر	کچونی	حسین	۱۱۶۵
۰۲۱-۳۶۴۶۰۱۵۱	پاکدشت - خاتون آباد - جنب پمپ بنزین و آتش نشانی - تعمیرگاه موتور	شکاری	نصراله	۲۲۰۳
۰۲۱-۵۶۴۲۴۶۶۱	رباط کریم - خیابان آزادگان - نبش بوستان چهارم - نوین سیکلت تلاش - پ ۲۴۶	رازانی	محمد	۲۳۰۲
۰۲۶-۳۲۷۱۴۴۹۴	کرج - بلوار دانش - روبروی کوی ولیعصر - نبش ابوسعید ۱۳ - پلاک ۲۸	دانانی	بهروز	۲۳۰۰
۰۲۶-۴۵۳۵۶۵۷۶-۴۵۳۵۸۴۳۳	نظرآباد - بلوار آیت اله کاشانی - تعمیرگاه برهانی	نعل برهانی	ابوالفضل	۲۰۲۵
۰۲۶-۴۵۳۶۰۰۸۳	نظرآباد - سیدجمال - خ انقلاب جنوبی - پلاک ۱۰۷	رضایی	مجتبی	۲۲۸۵
استان چهارمحال بختیاری				
۰۲۸-۳۲۲۲۶۳۶۳	شهرکرد , سه راه سینما , فروشگاه آسمان سیکلت توسلی	توسلی	بیژن	۱۱۳۴
استان خراسان (رضوی)				
۰۵۱-۵۲۲۷۴۲۵۶	تربت حیدریه - خ ابوذر - نبش ابوذر ۱۷ - تعمیرگاه	صداقت	مجید	۲۱۰۹
۰۵۱-۴۴۴۴۴۲۱۳	سبزوار - خ اسرار جنوبی - مجاور کالتری ۴	جعفری بجدنی	حسین	۲۰۲۷
۰۵۱-۴۴۴۴۱۶۱۰	سبزوار - خ ناوی - ۱۲ متری حاج عباس - تعمیرگاه	اصغر مشمول مظفرآبادی		۲۱۳۱
۰۵۱-۳۳۴۳۸۲۰۰	مشهد - خ ۱۷ شهریور - مقابل ۱۷ شهریور ۱۹ - پلاک ۵۲۰	سلامتی	حسن	۱۰۸۲
۰۵۱-۳۳۴۴۲۴۱۴-۳۳۴۱۶۳۱۶	مشهد - خ نخریسی - قبل از مسجد حقیقی - مقابل اتوجام جم	اله بیگی	محمد علی	۲۰۷۲
۰۵۱-۳۷۲۴۳۰۳۰	مشهد - مطهری شمالی - بین ۲۳ و ۲۵	محمدرزاده (قانع)	محمدتقی	۲۲۹۳



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

استان خراسان (شمالی)				
۲۰۹۰	مسلم	قدیمی	بجنورد- خ امام خمینی شرقی -نبش خ معصوم زاده- فروشگاه و تعمیرگاه قدیمی	۰۵۸-۳۲۲۴۰۲۹۶-۳۲۲۳۵۷۱۳
۲۲۳۷	عقیل	قدیمی	بجنورد- امام خمینی غربی - جنب کوچه سجاد	۰۵۸-۳۲۳۱۲۱۱۷
۲۱۷۶	محمدعلی نجفی		گرمه و جاجرم- خ انقلاب- نرسیده به چهارراه بسیج	۰۵۸-۳۲۵۰۳۰۷۹
۲۲۸۴	علیرضا یوسفیان		شیروان-خ کمربندی قدیم-خ سلمان فارسی ۲۲- موتورسازی علی	۰۵۸-۳۶۲۴۹۳۷۵
۲۲۸۹	عیسی غرب صاحبی		گناباد-خیابان سعدی-روبروی سعدی ۱۷-نبش سعدی ۱/۱۰	۰۵۸-۵۷۴۵۳۵۲۹
۲۲۹۵	محمد داوری		طیس-خیابان واعظ نرسیده به ارگ-پلاک ۱۸	۰۵۸-۳۲۸۳۰۴۰۵
استان خراسان (جنوبی)				
۲۸۹۷	محمد تقی نصیرنژاد		قائنات - خ ده دستگاه - روبروی کانون فکری کودکان ونوجوانان	۰۵۶-۳۲۵۲۷۷۷۰
۱۲۳۹	محمد فانی		بشرویه - خ شیراز غربی- جنب مسجد نخل ودفتر امام جمعه	۰۵۶-۳۲۷۷۴۵۶۷
استان خوزستان				
۲۰۳۱	ابراهیم انصاری		آبادان- احمد آباد- خ ۳ فرعی روبروی اتحادیه تعمیرکاران	۰۶۱-۴۴۳۷۰۶۷
۱۰۳۶	محمد حسن بلوردی		بندر ماهشهر- خ امام خمینی - تعمیرگاه	۰۶۱-۲۳۳۹۱۳۴
۲۲۱۹	غلامعلی شه عابدی		دزفول - خ فردوسی نبش خ منتظری - پ ۵۴	۰۶۱-۴۲۲۷۱۴۰۴-۴۲۲۴۶۲۴۳
۲۱۴۵	حمید آل خمیس		رامهرمز- خ پاسداران- تعمیرگاه موتور	۰۶۱-۴۳۵۳۵۳۱۷-۴۳۵۲۹۵۷۴
۲۲۸۰	محسن کلاهی		بهبهان-خ شریعتی -روبروی لوازم خانگی مسموع -تعمیرگاه ویدک سیکلت شاهپور	۰۶۱-۵۲۸۳۹۵۲۹



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

۲۱۸۵	محسن شریف زاده	بهبهان- خ تختی- نرسیده به استخر- جنب تاکسی سرویس تختی	۰۶۱-۵۲۸۳۸۰۳۱
۲۲۵۷	ابوالقاسم رئیس	ایذه-خ شهید اشکوبس نادری-چهارراه بسیج	۰۶۱-۴۳۶۴۵۵۵۸
۲۲۷۲	حجت اله شاهرخ	شوش دانیال- خ باهنر- پلاک ۲۲	۰۶۱-۴۲۸۲۹۱۷۳
استان زنجان			
۲۲۷۰	اسماعیل قارداش خانی	ابهر-ضلع غربی میدان شهید رجایی-نبش کوچه جهان گشت-پلاک ۳۰	۰۲۴-۳۵۲۲۳۸۰۶
۲۱۷۸	حسین علی اوصانلو	زنجان- بیسیم - خ خیام- تعمیرگاه تیزروتک	۰۲۴-۳۳۴۵۷۴۹۸
۲۲۳۶	داوود بازرگانی	زنجان- خ ۱۷ شهرپور- روبروی سالن ورزشی ۱۵ خرداد - نبش کوچه اصولی	۰۲۴-۳۳۵۴۰۰۹۸
۲۲۵۰	ابوالفضل بیگدلو	زرین رود -خ مطهری-روبروی نانوائی فرهنگیان	۰۲۴-۳۴۶۲۲۲۸۱
۲۲۴۹	مصطفی	طارم-گیلوان-بلوار ولی عصر-فروشگاه یدکی موتورسیکلت	۰۲۴-۵۸۵۵۶۰۶۳
۱۲۵۴	تاجیک	خرمدره - خ سید جمال الدین - بالاتر از چاپخانه - پلاک ۱۰۷	۰۲۴-۳۵۵۲۴۴۱۰
۲۲۴۵	منصور کریمی	ماهانشان- خ اسلام- پایین تراز بانک صادرات	۰۲۴-۳۶۲۲۲۷۳۹
۲۲۳۹	محمد حسن واعظی	صائین قلعه - خ امام - پلاک ۳۷۱۳۶	۰۲۴-۳۵۶۲۴۳۴۰
۲۲۱۸	سید اکبر موسوی	خدابنده-خ کمربندی- پائین تر از میدان شهرداری سمت راست روبرو پارک شهر	۰۲۴-۳۴۲۳۱۳۷۹
استان سمنان			
۲۱۴۱	رضا شادمان	سمنان- خ پیرنجم الدین-نبش پیرنجم الدین-۳- تعمیرگاه موتور	۰۲۳-۳۳۳۳۴۸۴۷
۱۳۰۶	سیدعلیرضا	دامغان -خ شهید بهشتی-فروشگاه موتورسیکلت عدالت	۰۲۳-۳۵۲۵۴۸۲۰
استان سیستان و بلوچستان			



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

استان فارس			
۲۱۹۳	علی اکبر سبحانی پور	شیراز - چهارراه تحویلی - ۲۰ متری لاله - روبروی پارک محله ای	۰۷۱-۳۸۳۰۵۹۸۵-۳۸۲۰۱۰۱۸
۲۱۹۱	جلال محبی زاده	چهرم - بلوار امام حسین - جنب امامزاده حسین - تعمیرگاه موتور	۰۷۱-۵۴۲۶۷۵۶۱
۲۱۹۲	محمد امین جوکار	فراشبند - بلوار امام خمینی - خیابان کلانتری	۰۹۱۷۳۰۹۱۱۵۲
۲۱۷۹	مرتضی صباچی	فیروزآباد - خ یاد آوران جنوبی - جنب حسینیه ابوالفضل - پ ۱۳۱	۰۷۱-۳۸۷۳۳۵۵۳
۲۲۸۳	میلاد روشن ضمیری	فسا - خیابان شهید هاشمی نژاد - نبش کوچه ۷ - روبروی مؤسسه دفاع مقدس موریسکلت روشن ضمیری	۷۱-۵۳۳۴۵۷۳۴
۲۲۸۱	محسن محسن زاده	لارستان - شهر جدید - ۲۰ متری شرکت نفت - بلوک ۵ - تعمیرگاه موتورسیکلت	۰۷۱-۵۲۲۵۴۰۴۸
استان قزوین			
۴۰۲۱	علی کریمی	آبیک - نرسیده به کمیته امداد - جنب آژانس حیدر	۰۲۸-۳۲۸۲۶۵۶۷
۲۲۴۳	ابوالفضل رحمانی	تاکستان - خ سید جمال الدین اسدآبادی - اول جاده حک - سمت راست	۰۲۸-۳۵۲۴۰۴۸۸
۴۰۷۳	سید شفیع عرب	قزوین - ابتدای خ راه آهن، روبروی کوچه گلشن، پ ۴۹۴	۰۲۸-۳۳۵۵۴۲۷۵
۴۰۸۵	علی کاظمی	قزوین - خ راه آهن - فروشگاه موتورسیکلت کاظمی	۰۲۸-۳۳۵۶۶۵۶۳
استان قم			
۴۰۱۰	سید احمد سلیمان پناه	قم - شهرک امام حسن - مقابل مجتمع گلستان - فروشگاه شهرک موتور	۰۲۵-۳۶۶۳۷۱۷۸-۳۶۶۰۸۱۴۸



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

استان کردستان			
۲۷۲	مجید قربانی	بیجار- خ امیرنظام گروسی	۰۹۱۸۳۷۰۱۰۸۰
۱۲۱۱	پرهام اردلانی	کامیاران- خ خلفای راشدی-روبروی باشگاه بانوان کوثر- فروشگاه موتورسیکلت	۰۸۷-۳۵۵۲۷۹۶۲
استان کرمان			
۲۱۳۴	محمد آل سعدی	رفسنجان- خ مصطفی خمینی- بعد از میدان راهنمایی- جنب بانک کشاورزی -تعمیرگاه هوندا	۰۳۴- ۳۴۲۲۰۷۴۹
۲۰۲۴	اسداله نخعی	سیرجان- خ شهید نصیری- چهارراه موحدی	۰۳۴-۴۲۲۵۲۰۷۳- ۴۲۲۵۹۳۶۱
۴۰۷۱	محمدرضا پارسا	کرمان- خ میرزا رضای کرمانی- جنب کوچه ۶- فروشگاه و تعمیرگاه موتورسیکلت پارسا	۰۳۴-۳۳۲۶۰۲۵۸
۲۱۳۳	مهدی شعبانی	شهر بابک- خ ولی عصر- خ شیخ احمد نجفی- جنب مسجد امام رضا	۰۳۴- ۳۴۱۳۲۲۹۱
۱۳۲۰	حسن تقی زاده اناری	انار- خ قدس- فروشگاه موتورسیکلت مهدی	۰۳۴-۳۴۳۸۰۷۰۰
استان کرمانشاه			
۲۰۸۳	علی جان محمدی	کرمانشاه-شهرک نجفی -۱۶متری اول -داخل بازارچه-روبروی کوی ۱۳	۰۸۳-۳۸۳۷۶۳۹۲
۲۲۴۰	شیرزاد افضلی	هرسین - خ واحدی جنب کوچه دادگاه	۰۸۳- ۴۵۱۲۳۸۶۵
استان گلستان			
۲۲۱۳	نعمت اله منتظری	علی آباد کنول- میدان شهدا- ابتدای خ سی متری جنوبی- تعمیرگاه موتور	۰۱۷-۳۴۲۳۷۰۹۴
۷۸۳۰	وحید افضلی	کردکوی-خ شهید بهشتی، جنب بانک ملی شعبه مرکزی کردکوی، فروشگاه موتورسیکلت افضلی	۰۱۷-۳۲۵۲۵۹۲۰



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

۱۰۱۳	ابوالقاسم مزرچی	گنبد کاووس - خ امامزاده غربی - پ ۲۷۵	۰۱۷-۳۳۲۲۳۳۷۳
۲۱۱۵	علیرضا قاسمیپور	گرگان - بلوار جرجان - ابتدای خ اوزینه - تعمیرگاه	۰۱۷-۳۲۱۵۷۵۲۵
۲۲۴۷	مسلم قجر	گرگان - میدان شهدا - خ راه آهن - گاراژ شمشیری	۰۱۷-۳۲۶۸۰۲۴۹
استان گیلان			
۲۲۶۷	جعفر بیربجارپس	رشت - سراوان - گذر خان عمو - بازارچه حامی - تعمیرگاه موتورسیکلت کار ۲۰	۰۱۳-۳۴۵۱۴۰۳۵
۲۰۵۶	سلیم روزی طلب	آستارا - خ امام جنب پمپ بنزین - تعمیرگاه	۰۱۳-۴۴۸۱۴۹۷۷
۲۲۲۹	رمضان اقدام طلب	آستانه اشرفیه - شهید بهشتی - روبروی داروخانه دکتر جهش - فروشگاه لوازم یدکی	۰۱۳-۴۲۱۲۱۵۷۱-۴۲۱۳۷۲۶۹
۱۲۵۹	قربان رعناي رئوف	آستانه اشرفیه - بلوار استاد معین - روبروی مخابرات	۰۱۳-۴۲۱۲۹۲۹۴-۴۲۱۲۹۲۹۵
۲۱۷۷	مسعود خسروی	بندرانزلی - خ میرزا کوچک - بعد از آژانس فجر - دنیای موتور	۰۱۳-۴۴۵۴۷۲۶۹
۲۱۲۲	رضا	حویق - جنب ساختمان بخشداری - تعمیرگاه	۰۱۳-۴۴۲۱۳۳۶۴
۲۲۰۴	محمود عدالت حفظ آباد	تالش - خ پاسداران - نرسیده به چهارراه سعدی - تعمیرگاه موتورسیکلت	۰۱۳-۴۴۲۳۳۹۱۸
۴۰۷۲	عشایر غنیمی جولندان	تالش - کمربندی میدان شهریار، به طرف سه راه سید نیکی - ایستگاه قروق	۰۱۳-۴۴۲۲۶۵۸۳
۲۲۶۵	محمدصادق نجات	شفت - خ ولی عصر - روبروی پمپ بنزین قدیم	۰۱۳-۳۴۷۸۴۴۵۵
۲۲۲۴	رحمان خیر اندیش	لنگرود - میدان نه دی - بعد از مسجد - خ طلوع - تعمیرگاه مجید	۰۱۳-۴۲۵۲۰۸۶۹
۲۱۵۷	سیدجعفر فاطمی	ماسال و شاندرمن - خ بهشتی - نرسیده به ورزشگاه شیرازی - فروشگاه فاطمی	۰۱۳-۴۴۶۶۴۸۴۵



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

۲۳۰۱	محراب	افرا	رودبار- پایین بازار- روبروی اداره پست- تعمیرگاه موتورسیکلت محراب	۰۹۱۱۳۳۶۳۲۹۷
استان لرستان				
۲۳۵۴	رضا	عالی پور	پلدختر- خ مطهری جنوبی- روبروی بانک کشاورزی- تعمیرگاه موتور	۰۶۶-۳۲۲۲۰۹۵۹
۲۲۶۲	محمد	شفیعی	پلدختر- خ انقلاب جنوبی- نبش خ هفت تیر	۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲
۲۱۱۷	فضل اله	سالاری	خرم آباد- خ انقلاب- روبروی کفش ملی- فروشگاه سالاری	۰۶۶-۳۳۲۲۷۶۶۹
۲۰۸۴	محمد حسین	شعبانی	خرم آباد- خ انقلاب- خ جلال آل احمد- چهارراد دوم- تعمیرگاه موتور	۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲
۲۲۲۳	رمضان	متین فر	دورود- خ سی متری- روبروی استادبوم تختی	۰۶۶-۴۳۲۱۴۲۴۷
۳۴۷۱	عزت اله	عزیزی	کوهدشت- میدان معلم- ابتدای خ صاحب الزمان	۰۶۶-۳۲۶۴۲۳۰۳
۲۲۷۱	علی	قیطاسی کفراج	نورآباد- خ شهید رجایی- روبروی بنیاد شهید- تعمیرگاه قیطاسی	۰۶۶-۳۲۷۳۴۵۳۹
استان مازندران				
۲۲۹۸	حسین	مرادی	کمربندی جنوبی- نبش تقاطع دخانیات (چهارراه سنگ ریزه)	۰۱۱-۳۳۴۱۳۵۹۱
۲۲۱۲	مجتبی	جمالی	بابل- امیرکلا- چهارراه دیوکلا- خیابان شهید مصطفی خمینی- بالاترازشالی کوبی جعفریان	۰۱۱-۳۲۳۴۱۶۲۲
۲۱۹۴	مصطفی	محمدی	بابل- چهارراه آرامگاه معتمدی- جنب پل هوایی- نبش گلستان ۴	۰۱۱-۳۲۳۷۲۹۳۵-۳۲۳۷۷۶۳۷
۲۰۴۵	ابراهیم	صادقی	بابلسر- خ شریعتی- شریعتی ۸- تعمیرگاه صادقی	۰۱۱-۳۵۲۸۹۴۶۵-۳۵۲۳۱۱۲۳
۲۱۰۸	ابوالفضل	پیشه ور	بهشهر- خ جمهوری پایین تر از میدان بهاران جنب آپاراتی	۰۱۱-۳۴۵۶۶۶۱۳
۲۲۸۸	علی	صادق	تنکابن- خرم آباد- روبروی میدان بار	۰۱۱-۵۴۲۵۲۳۴۴
۲۱۱۶	احمد	خاکساری	تنکابن- خ چالوس- جنب شهرک آزادی- فروشگاه و تعمیرگاه نیرومحرکه	۰۱۱-۵۴۳۹۳۵۵۳-۵۴۲۷۴۶۷۵



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

۲۲۹۰	مهدی مدانلو جویباری	جویبار - میدان کشتی - خیابان شهید رضا میرزائزاد - تعمیرگاه مدانلو	۰۱۱-۵۷۴۵۳۵۲۹
۲۱۶۶	علیرضا زارعی قادیکلایی	قائم شهر - پل هوایی - خ سید نظام - جنب آتش نشانی - تعمیرگاه رضا هند	۰۱۱-۴۲۲۲۳۲۰۷
۲۰۱۰	محسن یعقوبی	قائم شهر - خ کوچکسرا - روبروی کوچه اقتصاد - تعمیرگاه	۰۱۱-۴۲۲۲۸۴۸۷-۴۲۲۲۵۹۰۰
۲۰۸۰	محمد تقی حسین زاده	کیاکلا - جاده بهنمیر - فروشگاه حسین زاده	۰۱۱-۴۲۳۵۴۷۹۱-۴۲۳۵۲۱۴۱
۲۲۳۰	حسین پورعسکری	چالوس - بازار روز - خ عاشورا - فروشگاه پیمان	۰۱۱-۵۲۲۴۷۲۲۶
استان مرکزی			
۲۲۷۸	احمد مهرداد	اراک - خ. قائم مقام - نرسیده به فلکه ساعت - بالاتر از بانک رسالت	۰۸۶-۳۲۲۷۱۵۰۱
۲۲۱۷	محمد رضا قمری	تفرش - خ شهید بهشتی - روبروی پارک حکیم نظامی - تعمیرگاه موتور	۰۸۶-۳۶۶۲۲۵۹۶۴
۲۱۷۱	مهدی استاد مرادی	محلات - خ ۱۵ خرداد - مقابل اداره برق - تعمیرگاه موتور	۰۸۶-۴۳۲۲۳۴۰۱
استان هرمزگان			
۲۰۶۳	محمد علی صیادی	بندرعباس - خ امام سه راه سازمان - امام موسی صدر شمالی - فروشگاه صیادی	۰۷۶-۳۲۲۳۳۱۷۸
۲۱۰۰	رضا رضایی	بندرعباس - بلوار شهید حقانی شمالی - ساختمان زارعی	۰۷۶-۳۲۲۲۴۵۰۲
۴۰۱۱	غلامحسین نجمی	بندرعباس - خ امام - بین فلکه بلوکی وسه راه دلگشا	۰۷۶-۳۲۲۴۱۱۹۷
۲۱۴۶	عیسی خواجه دادیان	میناب - م شهدا - جنب فرش فروشی - فروشگاه قطعات	۰۷۶-۴۲۲۸۲۱۲۸-۴۲۲۲۴۰۵۳
استان همدان			
۴۰۸۱	حسین شریفی	همدان - خیابان شهید خضریان - اول بن بست محمدی پلاک ۱۳۸	۰۸۱-۳۲۶۵۰۸۸۰



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش به تفکیک استان

۳۱۲۹	هادی ایمانی	اسد آباد-خ کاشانی- فروشگاه موتورسیکلت روز	۰۸۱-۳۳۱۴۶۶۳۹
۲۲۰۸	همایون قارنی	نهادند- خیابان پیروزی- مابین پمپ بنزین ومیدان امام خمینی- تعمیرگاه موتور	۰۸۱-۳۳۲۳۰۹۴۷
۱۱۹۳	عزیزاله سنجریگی	تویسرکان- بلوار کرمانشاه- جنب بیمه دانا- تعمیرگاه	۰۸۱-۳۴۹۲۴۲۳۵
۲۲۰۷	روح اله پیوندی	کبودرآهنگ- بلوار شهید مدرس- جنب نانوایی سنگی- تعمیرگاه موتور	۰۸۱-۳۵۲۲۷۸۸۹
استان یزد			
۲۲۷۵	وحید زمانی بافقی	یزد- ۵۲متری امام شهر- روبروی پمپ بنزین	۰۳۵-۳۵۲۴۲۵۹۵
۲۲۷۹	حسین طاووسی	یزد- فلکه خاتمی- خیابان شهید بنافی زاده- کوچه ششم- اولین کوچه سمت چپ- روبروی پارک مسکن چیلان	۰۳۵-۳۲۲۸۳۲۹۷
۴۰۰۲	حسن حکیمی بافقی	بافقی- خ وحشی بافقی- فروشگاه حکیمی	۰۳۵-۳۲۴۲۴۸۸۵
۲۲۴۴	محمدرضا دهقانی نژاد	تفت- خ امام جنب کوچه شهید طهماسبی	۰۳۵-۳۲۲۶۲۴۳۰۵
۲۲۱۰	علی محمد زارع	مهریز- خ مطهری- روبروی سازمان تبلیغات اسلامی- تعمیرگاه موتور	۰۳۵-۳۲۵۲۱۲۶۲
۲۲۱۵	مهدی زارع	میبد- خیابان آیت اله حائری- جنب تراشکاری پیروزی- فروشگاه الماس کویر	۰۳۵-۳۲۳۴۱۵۹۲
۱۱۸۵	جواد ثقفی	اردکان- میدان شهدا- فروشگاه موتورسیکلت ثقفی	۰۳۵-۳۲۲۳۸۵۱۰
۲۲۶۳	فرهاد جهانگرد	خاتم-خ طالقانی- خ شهرداری- کد پ ۸۹۸۸۱۴۷۳۹۴	۰۳۵-۳۲۵۷۱۳۲۸



مشتري گرامی

شرکت نیرومحرکه مایل به دریافت هر چه سریعتر نظرات شما در خصوص کیفیت محصولات و رفع هر چه سریعتر عیوب احتمالی می باشد. لطفا در صورت مشاهده عیوب در موتورسیکلت خریداری شده ضمن مراجعه به نمایندگی های مجاز، معایب مشاهده شده را از طریق پیامک به شماره ۲۰۰۰۲۰۰۵۵۰ و یا شماره تلفن های ۱۴-۸۸۷۴۰۰۱۱ اعلام نموده تا با همکاری و مساعدت شما مشتری گرامی، پیگیریهای لازم جهت رفع نقص احتمالی و همچنین رفع عیوب در تولیدات آتی به عمل آید. همچنان شایان ذکر است در صورت عدم همکاری نمایندگی خدمات پس از فروش و یا تخلفات احتمالی از این ناحیه، لازم است مراتب شکایت خود را جهت پیگیری و رسیدگی های لازم به شرکت اعلام نمایید.

کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات انجین
۱	نشستی بنزین از جداره باک	۱۹	مشکل کاسه چراغ عقب	۴۱	کد عیب
۲	نشستی بنزین از درب باک	۲۰	چرخش دسته های لاستیکی فرمان	۴۲	روغن سوزی
۳	---	۲۱	نشستی روغن از کمک عقب	۴۳	عدم عملکرد مناسب هندل
۴	نشستی بنزین از محل شناور بنزین	۲۲	نشستی روغن از کمک جلو	کد عیب	ایرادات برقی
۵	نشستی بنزین از پمپ بنزین	۲۳	---	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۶	لقی فرمان	۲۴	صدای لنت ترمز	۵۲	عدم عملکرد چراغ خطر عقب
۷	ایجاد صدای غیر عادی از اگزوز	۲۵	---	۵۳	عدم عملکرد راهنماها
۸	عدم عملکرد مناسب ترمز جلو	کد عیب	ایرادات انجین	۵۴	عدم عملکرد مناسب باتری
۹	عدم عملکرد مناسب ترمز عقب	۳۱	نشستی روغن از زیر انجین	۵۵	عدم عملکرد مناسب اتوماتیک راهنما
۱۰	عدم عملکرد مناسب کمک جلو	۳۲	نشستی روغن از سیلندر و سر سیلندر	۵۶	عدم عملکرد پمپ بنزین
۱۱	عدم عملکرد مناسب کمک عقب	۳۳	صدای نامناسب انجین	۵۷	عدم عملکرد مناسب شمع
۱۲	کیفیت نامناسب رنگ باک	۳۴	مصرف بیش از حد سوخت	۵۸	عدم عملکرد مناسب استپ ترمز جلو و عقب
۱۳	کیفیت نامناسب رنگ بدنه	۳۵	---	۵۹	عدم عملکرد مجموعه بوبین
۱۴	عدم عملکرد مناسب کیلومتر شمار	۳۶	شتاب نامناسب	۶۰	روشن شدن چراغ چک انژکتور
۱۵	عدم عملکرد مناسب دور موتور	۳۷	قدرت نامناسب	۶۱	اتصال کوتاه درخت سیم (برق دزدی)
۱۶	لقی وعدم تعادل چک بغل	۳۸	ریپ زدن	۶۲	عدم عملکرد قله ای چپ یا راست
۱۷	لقی وعدم تعادل چک وسط	۳۹	عدم عملکرد سیستم سوخت رسانی (انژکتور)	۶۳	عدم عملکرد استارت
۱۸	مشکل کاسه چراغ جلو	۴۰	سخت روشن شدن موتورسیکلت	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۹۹	عدم همکاری نماینده				